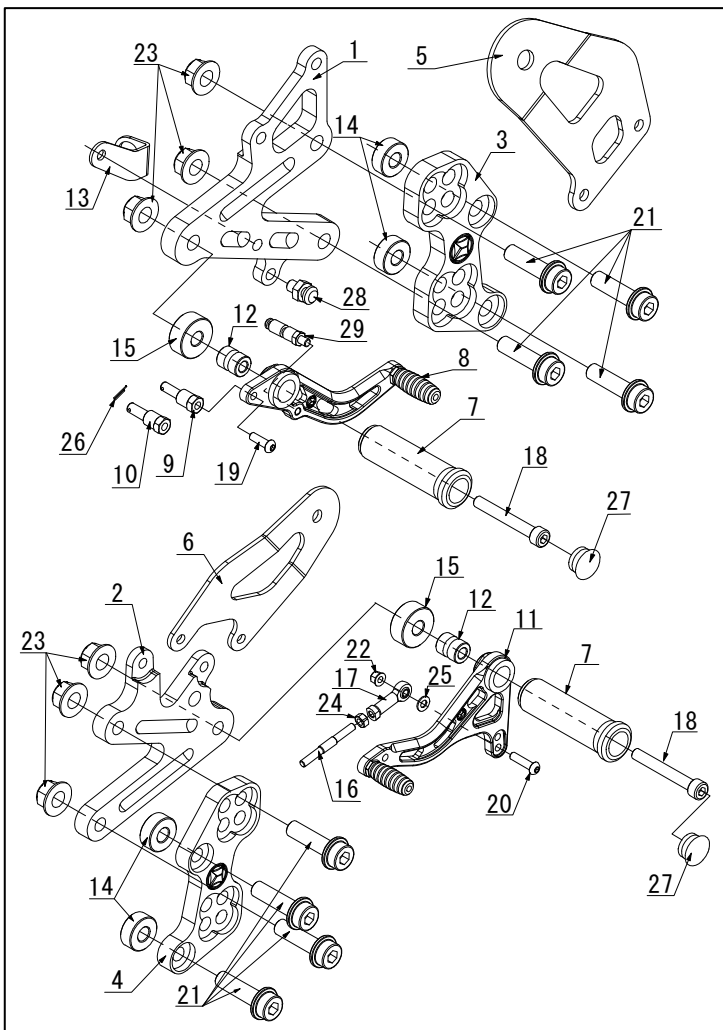
MORIWAKI SWING STEP KIT

ホンダ　’００～’０２　ＣＢＲ９００ＲＲ
ＦＩＲＥ　ＢＬＡＤＥ
ＣＢＲ９２９ＲＲ，ＣＢＲ９５４ＲＲ

取扱説明書

⚠作業される前に必ずお読み下さい

【パーツ一覧】

No	部品番号	商品名	入数	単価(税抜)
1	5001187R	ステッププレート RH	1	¥7,900
2	5001187L	ステッププレート LH	1	¥7,500
3	5010187R	ステップホルダー Ｒ	1	¥5,700
4	5010187L	ステップホルダー Ｌ	1	¥5,200
5	5003001R	ガードR、ステップ	1	¥3,700
6	5003001L	ガードL、ステップ	1	¥4,200
7	50050001	ステップバー	2	¥3,300
8	5006001B	ブレーキペダル	1	¥9,800
9	50280738	ﾌﾞﾚｰｷﾏｽﾀｰﾋﾟﾝ　φ7*38	1	¥1,520
10	50280838	ﾌﾞﾚｰｷﾏｽﾀｰﾋﾟﾝ　φ8*38	1	¥1,520
11	5006001C	チェンジペダル	1	¥9,800
12	00131620	ベアリングカラー	2	¥740
13	50091870	ステー、ストップ スイッチ	1	¥1,900
14	A2008080	ｶﾗｰ Φ8.2×Φ20×L8	4	¥270
15	A2408100	ｶﾗｰ Φ8.2×Φ24×L10	2	¥270
16	0024S050	ｽﾀｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ M6×M6L×L50	1	¥1,500
17	00JAFL06	ピロボールメスM6L	1	¥2,500
18	CB08060U	ｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ8×60	2	¥125
19	BB06020U	ﾎﾞﾀﾝｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ6X20	1	¥70
20	BB06025U	ﾎﾞﾀﾝｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ6X25	1	¥70
21	FC08030U	ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ　8×30	8	¥120
22	FU060000	ﾌﾗﾝｼﾞﾛｯｸﾅｯﾄ 6mm	1	¥100
23	FU080000	ﾌﾗﾝｼﾞﾛｯｸﾅｯﾄ 8mm	6	¥100
24	NT06000L	ﾅｯﾄ6mmL	1	¥50
25	WP20120U	ﾜｯｼｬｰ 6mm	1	¥30
26	WP20120U	割りﾋﾟﾝ 2×12	1	¥30
27	05150001	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰｴﾝﾄﾞｷｬｯﾌﾟ	2	¥400
28	50091871	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾌｯｸﾋﾟﾝ，ｽﾃｯﾌﾟﾌﾟﾚｰﾄ	1	¥600
29	50091872	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾌｯｸﾋﾟﾝﾍﾟﾀﾞﾙ	1	¥890
30				

モリワキエンジニアリング　14.04.01

【製品名】ホンダ ’００～’０２ ＣＢＲ９００ＲＲ スイングステップキット
（Ｐａｒｔｓ．Ｎｏ　０５０６０－２０１７３－０１）

【仕様】

《適応車種》　車種名　ＳＣ５０
ＳＣ４４

《マフラー》　スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》
１２mm アップ、１２mm バック
１２mm アップ、２４mm バック
２４mm アップ、１２mm バック
２４mm アップ、２４mm バック

《その他》
このキットは、正チェンジ仕様です。
タンデムステップ使用可能
サイドスタンドで取付け可能

⚠注意事項

① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
③ エンジンを運転する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取り付け部分が曲がり、取り付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉　ヘキサゴンレンチ　５mm、６mm、８mm　各１本
スパナ　８mm　１本
スパナ　１０mm　２本
スパナ　１２mm　１本
トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

〈その他〉　軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

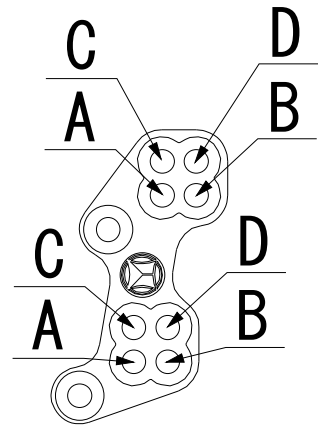
ネジ径	Ｎ－ｍ	ｋｇｆ－ｍ	ｌｂｆ－ｆｔ
Ｍ６ボルト、ナット	１０	１．０	７
Ｍ８ボルト、ナット	２２	２．２	１６

【作業工程】

《１．ポジションを決定する。》

ポジションを決定します。

それぞれのポジションにおいて使用するホルダープレートの取付け穴は右図のようになります。（図１）

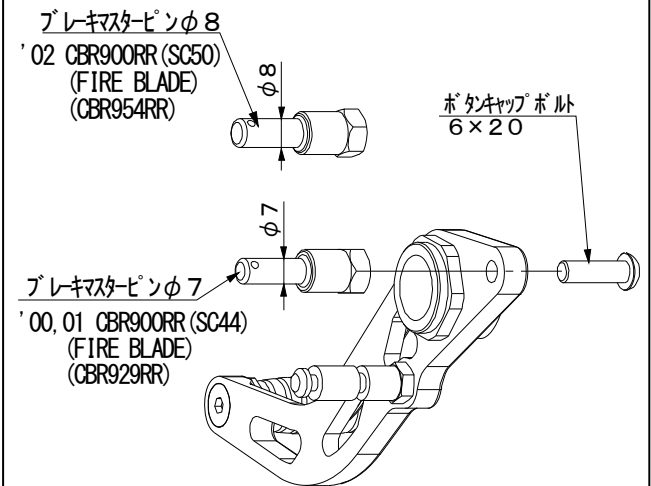
取付け穴	アップ(㎜)	バック(㎜)
A	１２	１２
B	１２	２４
C	２４	１２
D	２４	２４

《２．モリワキステップの取付け》

右側ステップ

①. ブレーキペダルのブレーキマスター ピンは年式によって、サイズが違います。(図２)

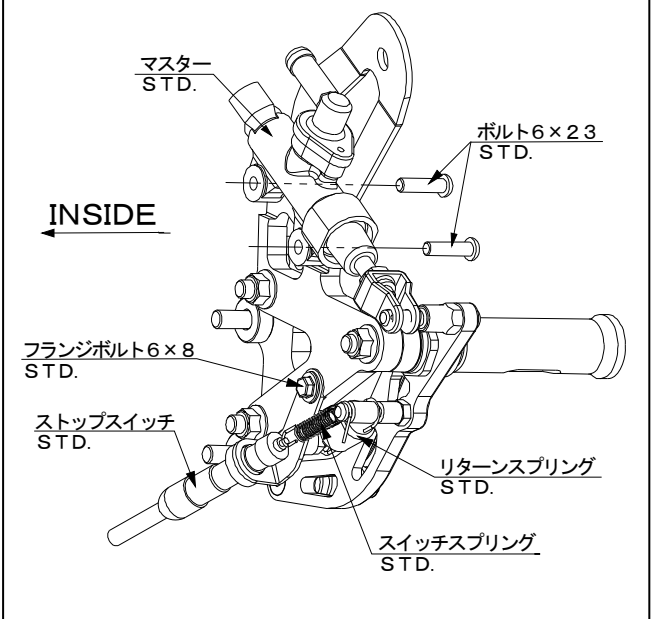
車体年式に合ったブレーキマスターピンを使用して下さい。

図２

ﾌﾞﾚｰｷﾏｽﾀｰﾋﾟﾝφ８
'02 CBR900RR(SC50)
(FIRE BLADE)
(CBR954RR)
φ８
ﾎﾞﾀﾝｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ
６×２０
φ７
ﾌﾞﾚｰｷﾏｽﾀｰﾋﾟﾝφ７
'00,01 CBR900RR(SC44)
(FIRE BLADE)
(CBR929RR)

②. 流用するＳＴＤ．パーツをスイングステップに付け替えます。（右図参照　図３）
（マスターシリンダー、　　ストップスイッチ、スイッチスプリング、　　リターンスプリング、マスター用ボルト６×２３、　スイッチステー用ボルト６×８）

③. 車体にステップを取り付ける。

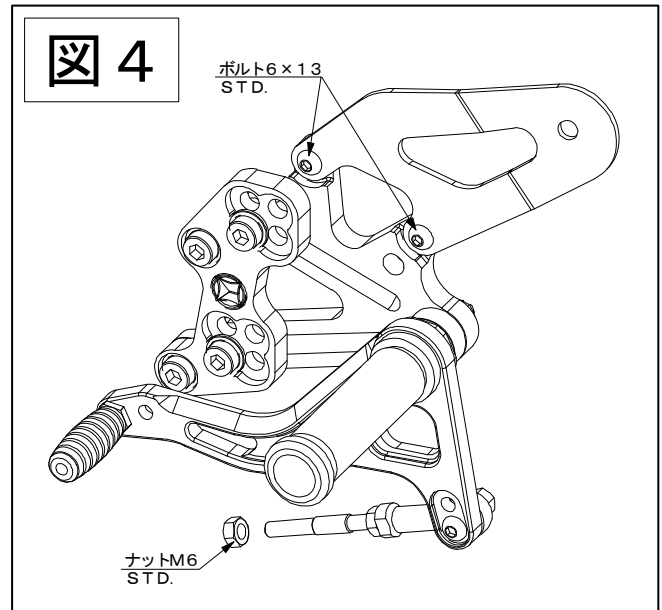
④. ストップランプスイッチを調整する。
（ペダルを作動させてストップランプが付くか確かめる。）

⑤. 各部が干渉していないかチェックする。
ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

左側ステップ

① 流用するＳＴＤ.パーツをスイングステップに付け替えます。（右図参照　図４）
（ナットＭ６、ヒールガード用ボルト６×１３）

②車体にステップを取り付ける。

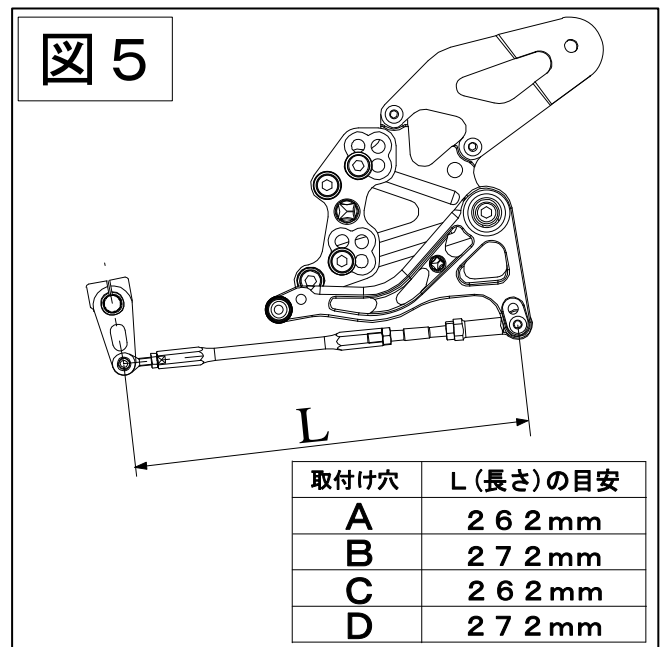
③チェンジロッドの長さを調節し、ペダルのポジション合わせをする。
チェンジロッドの３ヶ所のネジ部は、ネジのかかりが６ｍｍ以上（ネジ込み量が６回転以上）になる様にして下さい。

④各部が干渉していないかチェックする。
ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

チェンジロッドの調整

チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

⚠警告 **タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低６ｍｍ（６回転）以上確保して下さい。　６ｍｍ以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です**

注意　**チェンジロッドＡｓｓｙ両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。**

取付け穴	Ｌ（長さ）の目安
A	２６２mm
B	２７２mm
C	２６２mm
D	２７２mm

《３．確認》

３．１　試走前の確認

① 干渉している箇所はないか。（特に可動部）
② 可動部がスムーズに動くか。
③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
④ リヤブレーキが正常に効くか。
⑤ ストップスイッチが正しく点灯するか。

３．２　走行後の確認

① 各速へスムーズにシフトできるか。
② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

⚠注意　各部に、干渉や締め忘れが、
無いか充分にご注意下さい

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。
振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。
特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

（株）モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
HP http://www.moriwaki.co.jp